COMUNE DI CATANZARO
Provincia di Catanzaro

RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA COMPRESA TRA LE VIE G. BARRIO, T. CAMPANELLA E VIA G. DA FIORE E LA REALIZZAZIONE DEL SOVRAPPASSO DI COLLEGAMENTO

COMMITTENTE: AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI CATANZARO
Via Giovanni Jannoni 88100 CATANZARO (CZ)

TAV. 02

RELAZIONE TECNICA



PROGETTO PRELIMINARE

(artt. da 18 a 23 del regolamento di cui al d.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Arch. Maria Russo

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Antonio Tolomeo

CATANZARO, 10.09.2014

La presente relazione ha lo scopo di costituire per l'Amministrazione competente la base di riferimento essenziale per la ricerca di condizioni che consentano un miglioramento della qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale in oggetto e la verifica della compatibilità paesaggistica e delle valutazioni previste dal D.P.R. del 5 ottobre 2010, n. 207. A tal riguardo, la presente Relazione di "Studio di Prefattibilità Ambientale" contiene tutti gli elementi necessari ad una verifica preliminare della compatibilità paesaggistica ed ambientale dell'intervento. In particolare il D.P.R. del 5 ottobre 2010, n. 207, prevede che sin dalle prime fasi di stesura del progetto preliminare, sia necessario uno studio di "prefattibilità ambientale", contenente una documentazione, ad esito di indagini geologiche, idrogeologiche, archeologiche, storiche, paesaggistiche, che illustri le ragioni della soluzione prescelta sotto il profilo localizzativo e funzionale, nonché eventuali problematiche. Più in particolare esso si prefigge il compito di verificare la compatibilità dei lavori con le prescrizione, la pianificazione, il regime vincolistico esistenti e di studiare i prevedibili effetti che l'intervento può avere sull'ambiente e sulla salute dei cittadini.

Lo studio approfondisce e analizza le misure atte a ridurre gli effetti negativi che l'intervento può avere sull'ambiente e sulla salute dei suoi abitanti e a migliorare la qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale.

Per la realizzazione del progetto si è tenuto conto, quindi, degli esiti delle indagini tecniche, delle caratteristiche dell'ambiente interessato dall'intervento in fase di cantiere e di esercizio, della natura, delle attività, delle lavorazioni necessarie all'esecuzione dell'intervento e dell'esistenza di vincoli sulle aree interessate.

Il progetto, a cui il seguente studio fa riferimento, si pone i seguenti obiettivi:

- Risolvere il problema dell'attraversamento pedonale nei pressi della rotonda stradale presente nell'area ex-Motel Agip;
- Realizzare un significativo miglioramento della qualità urbana di parte del tratto stradale SS 280 Raccordo denominato viale Vincenzo de Filippis, tale da configurarsi quale idoneo ingresso alla città capoluogo di Regione e di Provincia;
- Migliorare l'inserimento delle vetture in corrispondenza dell'incrocio stradale all'altezza della scuola dell'infanzia e primaria "Laura D'Errico"

La seguente relazione illustrativa è parte integrante di un progetto preliminare inerente la riqualificazione dell'area che si estende lungo parte di viale Vincenzo de Filippis nel Comune di Catanzaro. L'area negli ultimi anni è stata interessata da un rilevante fenomeno di edificazione di locali adibiti ad uffici o ad attività commerciali, in particolare in prossimità di via Nicola Lombardi.

Viale Fiume Busento n. 27 – 88100 Catanzaro – P. Iva 02941650794
Cell 3388610793 Tel e Fax 0961799542 – email antonio.tolomeo@ingpec.eu



Figura n.. 1 – Area di intervento

Viale Fiume Busento n. 27 – 88100 Catanzaro – P. Iva 02941650794
Cell 3388610793 Tel e Fax 0961799542 – email antonio.tolomeo@ingpec.eu

Inoltre, rappresenta un punto nevralgico per la circolazione stradale in entrata ed uscita dal capoluogo di regione, in quanto vi confluiscono le strade che tramite il viadotto Bisantis collegano il centro di Catanzaro con il rione De Filippis e con la periferia nord della città (Mater Domini, Gagliano) situati dall'altro lato della valle sulla Fiumarella. Pertanto, il sottoscritto tecnico incaricato, tenuto conto delle scelte effettuate dall'Amministrazione Comunale e della disponibilità economica in fase di redazione del presente progetto preliminare, ha ritenuto opportuno proporre delle soluzioni tecniche attuabili tramite i seguenti interventi:

- Realizzazione di un sovrappasso pedonale;
- Riqualificazione dei tre sovrappassi esistenti lungo viale Vincenzo de Filippis;
- Riqualificazione dei muri di sostegno presenti lungo viale Vincenzo de Filippis;
- Installazione di un impianto semaforico a chiamata in prossimità dell'ingresso del Ponte Bisantis;
- Riqualificazione del percorso pedonale tra i tre sovrappassi esistenti e quello in progetto;
- Sistemazione e riorganizzazione dell'incrocio esistente sulla carreggiata Nord, all'altezza della scuola dell'infanzia e primaria " Laura D'Errico".

Tutte le soluzioni sono pienamente conformi agli strumenti urbanistici approvati e non sono in contrasto con quelli adottati ed ai regolamenti edilizi vigenti.

La maggior parte degli interventi riguarderanno la riqualificazione dell'area antistante il noto albergo cittadino Benny Hotel. Il più importante è la realizzazione di un sovrappasso pedonale che consentirà agli utenti un attraversamento sicuro e collegherà l'area di proprietà dell'Agenzia delle Entrate – Cooperative Miles sita in via Gioacchino da Fiore con l'area antistante il distributore di carburanti di proprietà Eni ed attraverserà in quota la Strada Statale 109 bis al km 17 + 100. E' prevista la realizzazione di due pile con forma cilindrica in cemento armato, all'interno delle quali troverà spazio un ascensore che permetterà il superamento delle barriere architettoniche.



Figura n. 2 – viste prospettiche render

Viale Fiume Busento n. 27 – 88100 Catanzaro – P. Iva 02941650794
Cell 3388610793 Tel e Fax 0961799542 – email antonio.tolomeo@ingpec.eu

Sulla parte esterna delle pile cilindriche verrà posizionata una scala elicoidale che seguirà la struttura delle stesse. Le pile, oltre a fungere da appoggio per l'impalcato, avranno funzione di collegamento tra il piano stradale e il piano in quota che verrà posto a circa 5,50 metri.

La struttura portante dell'impalcato e le opere di finitura dovranno essere realizzate interamente in metallo. I parapetti sia dell'impalcato che delle scale dovranno essere realizzate in lastre trasparenti (vetro, policarbonato o materiali similari), in modo da ridurre visivamente le dimensioni della struttura esaltando la travatura reticolare. La passerelle pedonale, essendo l'impalcato realizzato in metallo, verrà costruita interamente in officina, divisa in più conci per il trasporto e rimontate a piè d'opera in modo da ridurre al minimo il disagio per il traffico veicolare.

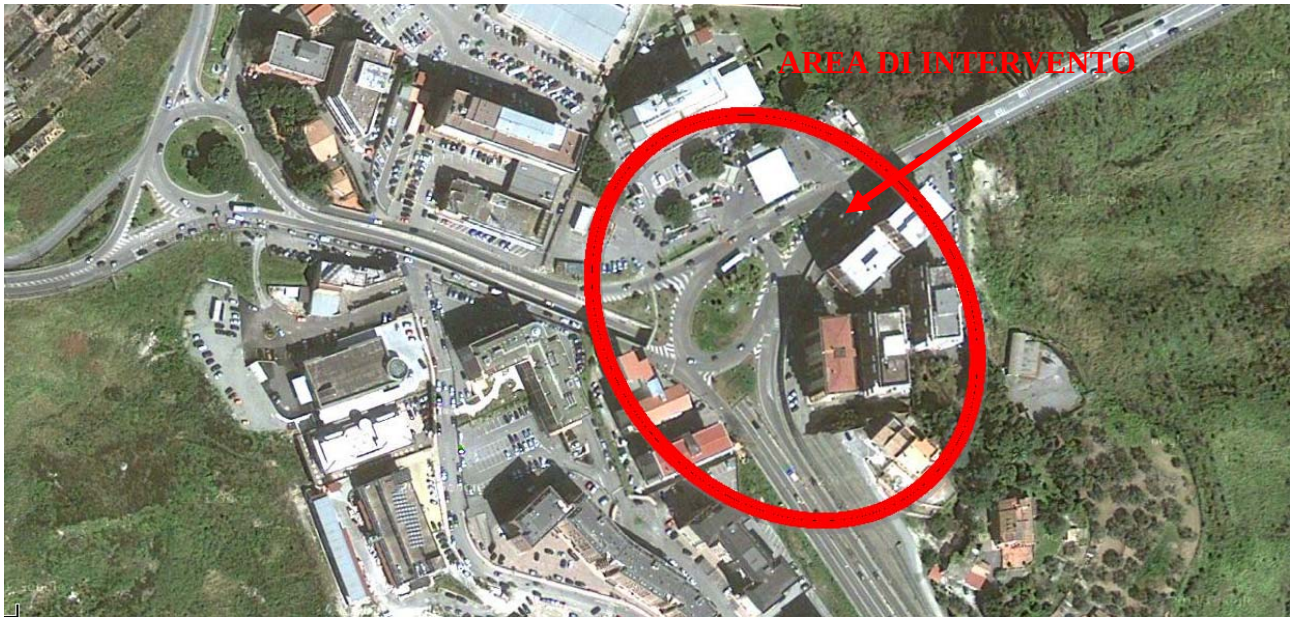


Figura n. 3 – vista aerea dell'intervento

L'area in cui sorgerà il sovrappasso pedonale è circondata da edifici alti e imponenti costruiti intorno agli anni '70 oltre ed è un punto nevralgico per la circolazione stradale. A pochi metri da essa è presente una struttura di notevole rilievo che è il ponte Bisantis, un viadotto stradale ad unica carreggiata, costruito su una sola arcata intorno agli anni 60'. Esso presenta una distanza fra i due punti di appoggio dell'arco di 231 metri ed un'altezza massima pari a 110 metri tale da renderlo il ponte più alto d'Europa tra quelli ad una sola arcata. Per molti anni è stato anche il ponte europeo con la maggiore ampiezza dell'arcata. La suddetta area negli ultimi 40 anni è stata oggetto di numerosi interventi di urbanizzazione primaria e secondaria e di edilizia sia privata che pubblica.

L'intervento oggetto di studio nasce dall'esigenza da parte dell'Amministrazione Comunale di realizzare un attraversamento che limiti al massimo i rischi per i pedoni. Nelle prime fasi di progettazione, primo obiettivo è stato quello di studiare una tipologia strutturale sobria che non

Viale Fiume Busento n. 27 – 88100 Catanzaro – P. Iva 02941650794
Cell 3388610793 Tel e Fax 0961799542 – email antonio.tolomeo@ingpec.eu

andasse in contrasto con il ponte Bisantis. Per contenere l'impatto visivo e permettere una "pulizia" delle linee si è scelto un materiale che possedesse ottime capacità di resistenza meccaniche. Di seguito vengono riportate le aree di intervento:



Figura n. 4 – punto di sbocco e appoggio passarella pedonale



Figura n. 5 – punto di sbocco e appoggio passarella pedonale

A pochi decine di metri dal punto di realizzazione del sovrappasso pedonale è presente un secondo attraversamento pedonale in corrispondenza del viadotto Fausto Bisantis, che nelle ore centrali e di scarsa visibilità crea una situazione di pericolo. Al fine di non appesantire con nuovi manufatti l'area, ridurre l'impatto ambientale, non interferire con il maestoso ponte realizzato dall'Ing. Morandi e tenuto conto che il traffico pedonale risulta essere concentrato soprattutto nelle ore di punta ed in corrispondenza di alcuni uffici e attività commerciali, si è scelto di installare un impianto semaforico a chiamata, opportunamente dimensionato ed illuminato.

Viale Fiume Busento n. 27 – 88100 Catanzaro – P. Iva 02941650794
Cell 3388610793 Tel e Fax 0961799542 – email antonio.tolomeo@ingpec.eu

Tale impianto oltre ad avere un costo economico nettamente inferiore può ridurre il rischio per i pedoni. Nella parte sud di tale area sono presenti dei maestosi muri di sostegno, realizzati in cemento armato e disposti a gradoni, che si estendono per una lunghezza di circa 180 ml. ed una altezza massima di 22 metri. Tali opere di sostegno, allo stato attuale, si presentano in un totale stato di abbondano e di forte degrado. Per la riqualificazione del muro di sostegno presente in prossimità dell'area ex-Motel Agip, considerate le dimensioni notevoli, si è scelto di realizzare su uno dei due gradoni esistenti, un'area a verde mediante la realizzazione di un muretto contenitivo di altezza pari ad 1,00 m e la dimora di piante rampicanti o piccoli arbusti. Inoltre, per un'altezza pari a circa 6,00 m verrà realizzata una finitura colorata.

Tale soluzione ha lo scopo di interrompere la continuità di colori in elevazione e far apparire all'utente che percorre a piedi o su veicoli a motore il viale Vincenzo De Filippis, dal punto di vista della "percezione visiva", i muri più piccoli, migliorandone l'aspetto estetico e quindi riducendone l'impatto ambientale.



Figura n. 6 – localizzazione sovrappassi pedonali esistenti

Il tratto centrale del viale Vincenzo De Filippis è caratterizzato dalla presenza di tre sovrappassi pedonali realizzati in cemento armato che permettono il superamento in quota della carreggiata stradale, offrendo in tal modo ai pedoni la possibilità di seguire un percorso pedonale protetto. I sovrappassi pedonali esistenti sono stati realizzati nel 1985 e dalla data della loro realizzazione, i tre sovrappassi pedonali non sono stati interessati da alcun intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria, pertanto, allo stato attuale si presentato in un forte stato di degrado. Obiettivo

Viale Fiume Busento n. 27 – 88100 Catanzaro – P. Iva 02941650794
Cell 3388610793 Tel e Fax 0961799542 – email antonio.tolomeo@ingpec.eu

principale è quello di recuperare le tre passerelle pedonali esistenti attraverso opere di riqualificazione e integrazione con il contesto urbano, cercando di ridurre al minimo i costi della riqualificazione e delle future manutenzioni. Si cercherà, pertanto, di recuperare, valorizzare e migliorare l'aspetto estetico di questi manufatti trasformandoli in elementi di arredo ed in un simbolo della città, Tale obiettivo verrà realizzato con un intervento di restyling estetico mediante, la posa in opera di una pavimentazione, la tinteggiatura ed infine la predisposizione per l'installazione di gigantografie.

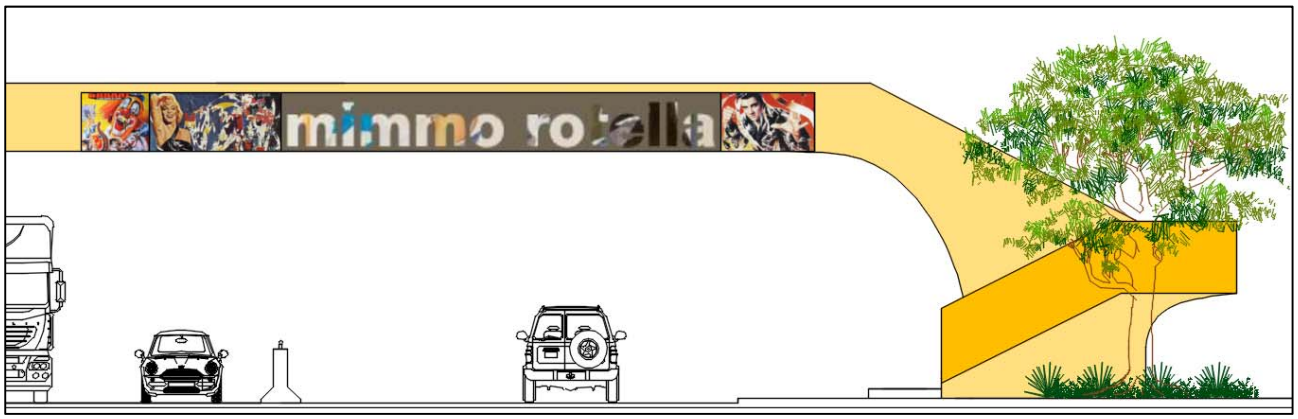


Figura n. 7 – stato di progetto sovrappasso pedonale esistente

Un'ulteriore situazione di pericolo è rappresentata dall'intersezione tra viale Vincenzo de Filippis lungo la carreggiata Nord e la strada secondaria che conduce presso la scuola dell'infanzia e primaria "Laura D'Errico" e presso alcune abitazioni private, in quanto l'angolo d'intersezione tra le due strade, essendo particolarmente acuto, rende estremamente pericolosa e difficoltosa l'immissione. Lo svincolo presenta una particolare conformazione plano altimetrica, in quanto gli assi convergenti ortogonalmente si innestano con un angolo inferiore a 70°, inoltre, è presente un dislivello altimetrico di circa 6,00 m. La riorganizzazione e sistemazione dell'intersezione a raso prevede, comunque, di confermare la SS 280 Raccordo, meglio nota come carreggiata Nord Viale Vincenzo de Filippis, come asse stradale principale con diritto di precedenza, imponendo lo stop alla strada secondaria traversa Vincenzo de Filippis. Il progetto preliminare in particolare prevede l'arretramento dell'intersezione mediante la realizzazione di un rilevato stradale e di muri di contenimento in conglomerato cementizio, la realizzazione di corsie di accelerazione e decelerazione, la creazione di isole spartitraffico realizzate mediante segnaletica orizzontale zebrata e la realizzazione di un'isola centrale divisoria. Quest'ultima verrà realizzata mediante l'impiego di cordoli sormontabili di tipo "Anas" ad elementi tinteggiati in giallo e nero e pavimentata in asfalto.

Viale Fiume Busento n. 27 – 88100 Catanzaro – P. Iva 02941650794
Cell 3388610793 Tel e Fax 0961799542 – email antonio.tolomeo@ingpec.eu

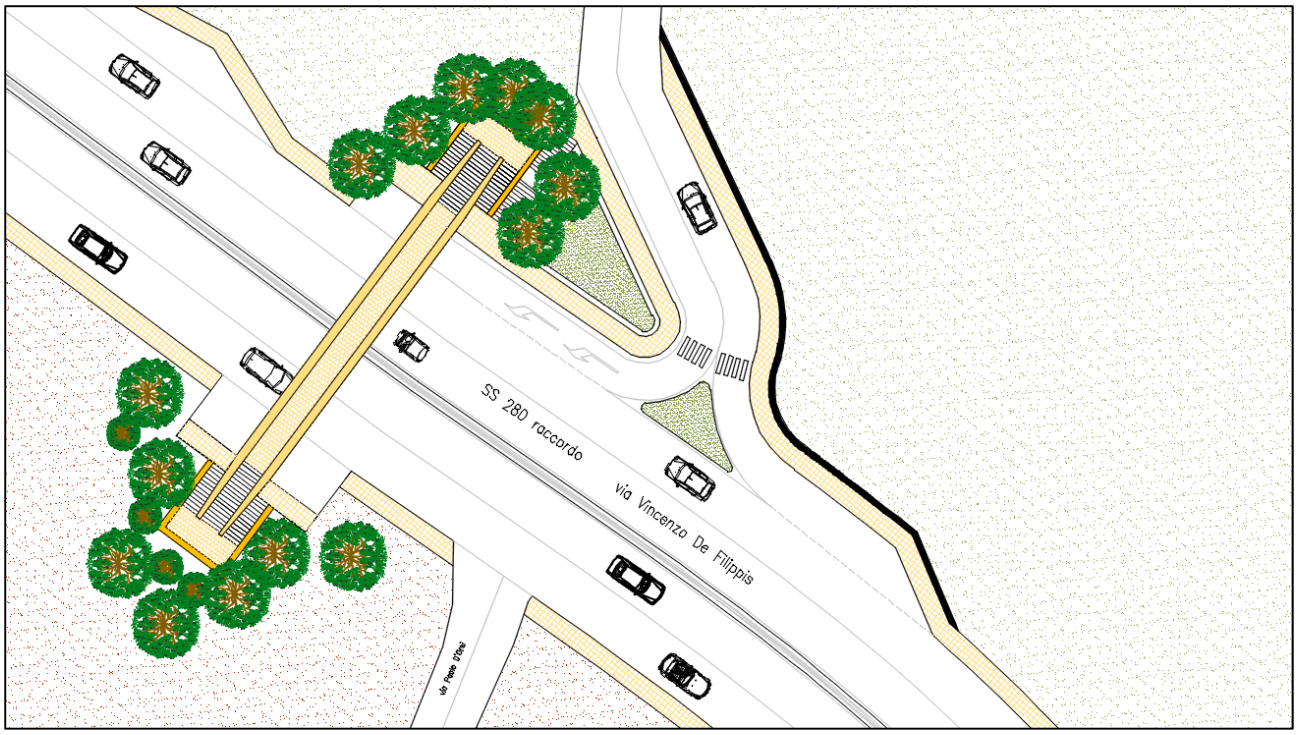


Figura n. 8 – stato di progetto intersezione stradale

La riorganizzazione dell'intersezione stradale in progetto prevede la realizzazione di brevi tratti di muri di contenimenti e cordoli in c.a. che andranno ad integrarsi con le strutture e le tipologie costruttive già presenti in loco, pertanto saranno di scarso impatto sul paesaggio e considerata la localizzazione delle opere e la limitata estensione non apporterà particolari sconvolgimenti rispetto al contesto attuale.

Ultimo obiettivo del seguente progetto preliminare è la creazione di un percorso pedonale continuo che colleghi i quattro sovrappassi in piena accessibilità, sicurezza e comfort per i pedoni, con particolare attenzione alla scelta della pavimentazione da installare ed all'eliminazione delle barriere architettoniche. Anche per la realizzazione del percorso pedonale continuo fra i vari sovrappassi sono previste due fasi distinte:

- una prima fase consistente il ripristino del percorso già esistente mediante la rimozione ed il successivo riposizionamento dei cordoli, la rimozione della pavimentazione la sostituzione lastre di cemento danneggiate lungo l'intero tratto pedonale e la successiva tinteggiatura;
- una seconda fase che prevede la realizzazione di percorsi pedonali mediante la creazione di nuovi marciapiedi. Per tale intervento sarà necessario effettuare un taglio della pavimentazione stradale, posizionare dei cordoli, realizzare un massetto e successivamente procedere con la posa in opera della pavimentazione.

Viale Fiume Busento n. 27 – 88100 Catanzaro – P. Iva 02941650794
Cell 3388610793 Tel e Fax 0961799542 – email antonio.tolomeo@ingpec.eu

Lo studio di prefattibilità ambientale in relazione alla tipologia, categoria, all'entità dell'intervento e allo scopo di ricercare le condizioni che consentano un miglioramento della qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale comprende:

- **la verifica, anche in relazione all'acquisizione dei necessari pareri amministrativi, di compatibilità dell'intervento con le prescrizioni di eventuali piani paesaggistici, territoriali ed urbanistici sia a carattere generale che settoriale;**
- **lo studio sui prevedibili effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini;**
- **l'illustrazione della soluzione progettuale proposta.**

Verifica di compatibilità dell'intervento

La realizzazione delle opere in progetto all'interno dell'area menzionata non comporta l'instaurazione di non conformità dal punto di vista naturale e paesaggistico in quanto non coinvolge in maniera significativa il patrimonio ambientale presente.

Gli interventi realizzati vengono ad inserirsi perfettamente nell'ambito di attuazione.

Le soluzioni di intervento proposte mirano a migliorare i percorsi pedonali dell'area in questione e tutelare la sicurezza dei cittadini.

Studio sui prevedibili effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientale e sulla salute dei cittadini

Descritte le caratteristiche fisiche e funzionali dell'intervento, la scelta operata è stata prefigurata in funzione dei costi ambientali in riferimento alla fattibilità, accertata attraverso indagini preliminari. La scelta operata è stata valutata in funzione delle principali caratteristiche naturali dell'area di interesse e tenendo conto delle prescrizioni normative.

In particolare sono stati affrontati studi attinenti:

- Le condizioni iniziali dell'ambiente fisico;
- il progetto: opere ed interventi proposti, tempi di attuazione, caratteristiche fisiche del progetto, interazioni con il sottosuolo e natura dei materiali impiegati;
- La descrizione della tecnica prescelta, con riferimento alle migliori tecniche disponibili a costi non eccessivi;
- la conformità delle opere e degli interventi alle previsioni in materia ambientale e paesaggistica;
- I probabili impatti ambientali in fase di attuazione e di gestione;

Viale Fiume Busento n. 27 – 88100 Catanzaro – P. Iva 02941650794
Cell 3388610793 Tel e Fax 0961799542 – email antonio.tolomeo@ingpec.eu

Per quanto riguarda la presenza di vincoli, la realizzazione è stata verificata consultando la normativa vigente.

In fase di cantiere si avranno effetti transitori solo in relazione all'ambiente, praticamente nulli sulla salute umana.

La prevista tipologia di interventi non determina emissioni in ambiente o alterazioni della stabilità geomorfologica.

Illustrazione della soluzione progettuale proposta

Fra gli interventi sopra descritti sicuramente il può importante e con un maggior impatto ambientale è rappresentato dalla realizzazione del nuovo sovrappasso. Pertanto, si è prestata maggiore attenzione a tale intervento. La realizzazione del sovrappasso pedonale si pone come principale obiettivo la realizzazione di un percorso pedonale sicuro. Di seguito viene effettuata una comparazione tra lo stato di fatto e lo stato progettuale grazie all'ausilio di immagini fotografiche e render foto-realistico:



Figura n. 9 – stato attuale

Viale Fiume Busento n. 27 – 88100 Catanzaro – P. Iva 02941650794
Cell 3388610793 Tel e Fax 0961799542 – email antonio.tolomeo@ingpec.eu



Figura n. 10 – stato futuro

Viale Fiume Busento n. 27 – 88100 Catanzaro – P. Iva 02941650794
Cell 3388610793 Tel e Fax 0961799542 – email antonio.tolomeo@ingpec.eu